

Zakład Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu Sp. z o.o., 61-052 Poznań, ul. Mogileńska 10G prowadzący postępowania zakupowe pn.: „**Wykonanie remontu wiaduktu kolejowego zlokalizowanego w ciągu linii nr 367 w km 1,931 znajdującego się na terenie Zakładu Linii Kolejowych w Zielonej Górze wraz z uzyskaniem decyzji niezbędnych do rozpoczęcia robót**” przekazuje poniżej pytania wniesione przez Wykonawców wraz z odpowiedziami:

Pytanie 1 – Zwracamy się z prośbą o zmianę warunku udziału w postępowaniu:

„a. Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich 5 lat przed terminem składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, zrealizował należycie dwa zamówienia obejmujące roboty budowlane w zakresie remontu obiektu mostowego kolejowego (wiadukt, most, przepust) o wartości łącznej minimum 800 000,00 zł netto przy czym w ramach jednego z tych zamówień wykonany został by-pass torów umożliwiający prowadzenie robót budowlanych przy czynnym ruchu pociągów po obiekcie mostowym”

Na zapis: „a. Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich 5 lat przed terminem składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, zrealizował należycie dwa zamówienia obejmujące roboty budowlane w zakresie remontu obiektu mostowego kolejowego (wiadukt, most, przepust) o wartości łącznej minimum 800 000,00 zł netto, przy czym w ramach jednego z tych zamówień roboty budowlane na obiekcie mostowym były wykonywane w sąsiedztwie czynnego toru kolejowego, a ruch pociągów odbywał się po jednym torze.”

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na zmianę warunków na następujący: „Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich 5 lat przed terminem składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, zrealizował należycie dwa zamówienia obejmujące roboty budowlane w zakresie remontu obiektu mostowego kolejowego (wiadukt, most, przepust) o wartości łącznej minimum 800 000,00 zł netto przy czym w ramach jednego z tych zamówień roboty budowlane na obiekcie mostowym były wykonywane w sąsiedztwie czynnego toru kolejowego, a ruch pociągów odbywał się po jednym torze”. Zmiana zostanie umieszczona w zaktualizowanym zaproszeniu na stronie internetowej.

Pytanie 2 - Czy Zamawiający w świetle zapisów Regulamin udzielania zamówień logistycznych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. a w szczególności w świetle § 22 ust. 2 w związku z treści § 22 ust. 1 Regulaminu posiada zgodę Kierownika Zamawiającego z

ramienia PKP PLK S.A. na podzlecenie podwykonawcy więcej niż 50% wartości przedmiotowego zamówienia?

Odpowiedź: Zamawiający podzleci Podwykonawcy zakres prac zgodnie z zapisami zawartej z Inwestorem umową oraz obowiązującymi w Spółce Regulaminami.

Pytanie 3 - Prosimy o informację co w przypadku, gdy wartość robocizny przekracza 50% wartości całego zamówienia? Czy w takiej sytuacji wykonawca ma dokonać sztucznego przeniesienia kosztów w załączniku RCO do tabeli sprzęt lub materiał, aby wartość robocizny nie przekroczyła 50% wartości zamówienia? Prosimy o potwierdzenie że powyższe jest zgodne z wytycznymi Zamawiającego.

Odpowiedź: Ofertę należy złożyć zgodnie z faktycznymi ilościami podanymi w RCO na podstawie opracowanego faktycznego kosztorysu ofertowego.

Pytanie 4 - W świetle pytania nr 3 prosimy o potwierdzenie zapisów dotyczących procedury negocjacji opisanych w pkt. 11 zaproszenia do negocjacji, że Zamawiający zawrze tylko z jednym wykonawcą 3 umowy na robocizną, materiał, sprzęt, których łączna wartość będzie odpowiadała wartości oferty ostatecznej.

Odpowiedź – Zamawiający potwierdza zawarcia 3 umów z jednym wybranym Wykonawcą.

Pytanie 5 - Czy zamawiający przewiduje zlecenie robót dodatkowych w przypadku, gdy roboty wykroczą poza zakres prac opisanych w materiałach postępowania lub wystąpią okoliczności, których nie można było skalkulować na etapie składania oferty?

Odpowiedź – W przypadku wystąpienia robót dodatkowych niemożliwych do przewidzenia na etapie postępowania roboty te będą uzgadniane z Inwestorem i dopiero po zatwierdzeniu ich przez Inwestora będą zlecane Wykonawcy.

NACZELNIK DZIAŁU
Realizacji i Nadzoru
zawarta Robót
Agnieszka Pedrycz